

8. Násep s propustkem a zářez

| | |
|----------------------------|----------------------------------|
| Okres: | České Budějovice |
| Obec: | Kamenný Újezd |
| Katastrální území: | Kamenný Újezd |
| Rejstříkové číslo památky: | 49601/3-1473 |
| Číslo parcelní: | 2926/3 (část) |
| GPS: (severní kraj) | 48°54'03.81" S 14°27'32.97" V |
| (jižní kraj) | 48°53'53.34" S 14°27'44.60" V |

Popis objektu:

Úsek od km 107,258 do km 106,940 je orientován osou SSZ–JJV a asi ve dvou třetinách své délky překračuje stávající železnici ze západní strany na východní.

Začíná náspem v úrovni km 107,258 nynější železnice, u kterého je vytěžena část kamenného jádra. V jeho jižní části, na km 107,155 se nachází kamenný propustek přes příležitostnou vodoteč. Byl vystavěn z lomového kamene na vápennou maltu. Z důvodu zanesení otvoru až do úrovně 70 cm pod vrcholnici klenby, kdy již nejsou viditelné paty klenby, můžeme jen z analogie odvodit, že klenba i tohoto propustku je polokruhová. Šířka propustku je 3,80 m. Dimenze klenby je kolem 50 cm. Dnešní úroveň náspu nad propustkem je 1,0 m nad vrcholnicí klenby. Na obou stranách se dochovaly pouze zbytky šikmých křídel. Násep pak na km 107,136 končí, trasa na km 107,055 šikmo přechází přes železnici, kde pokračuje jako zářez až do km 106,94, kde je ukončen závázkou.

Historie objektu:

Zářez, podobně i ostatní části tratě bývalé koněspřežní železnice České Budějovice – Linec v okolí obce Kamenný Újezd byl vybudován v letech 1825–1826.

Současný stav:

Násep v tomto úseku se dochoval v horším stavu, došlo k odtěžení kamenného jádra a v jednom místě i části náspu. Propustek je ve velmi špatném stavebním stavu, došlo ke zřícení části zdiva na východní straně, otvor z větší části zanesen. Zářez v dobrém stavu. Násep je z velké části zarostlý náletovými křovinami. Rovněž zářez, především jeho svahy, je zarostlý.

Využití:

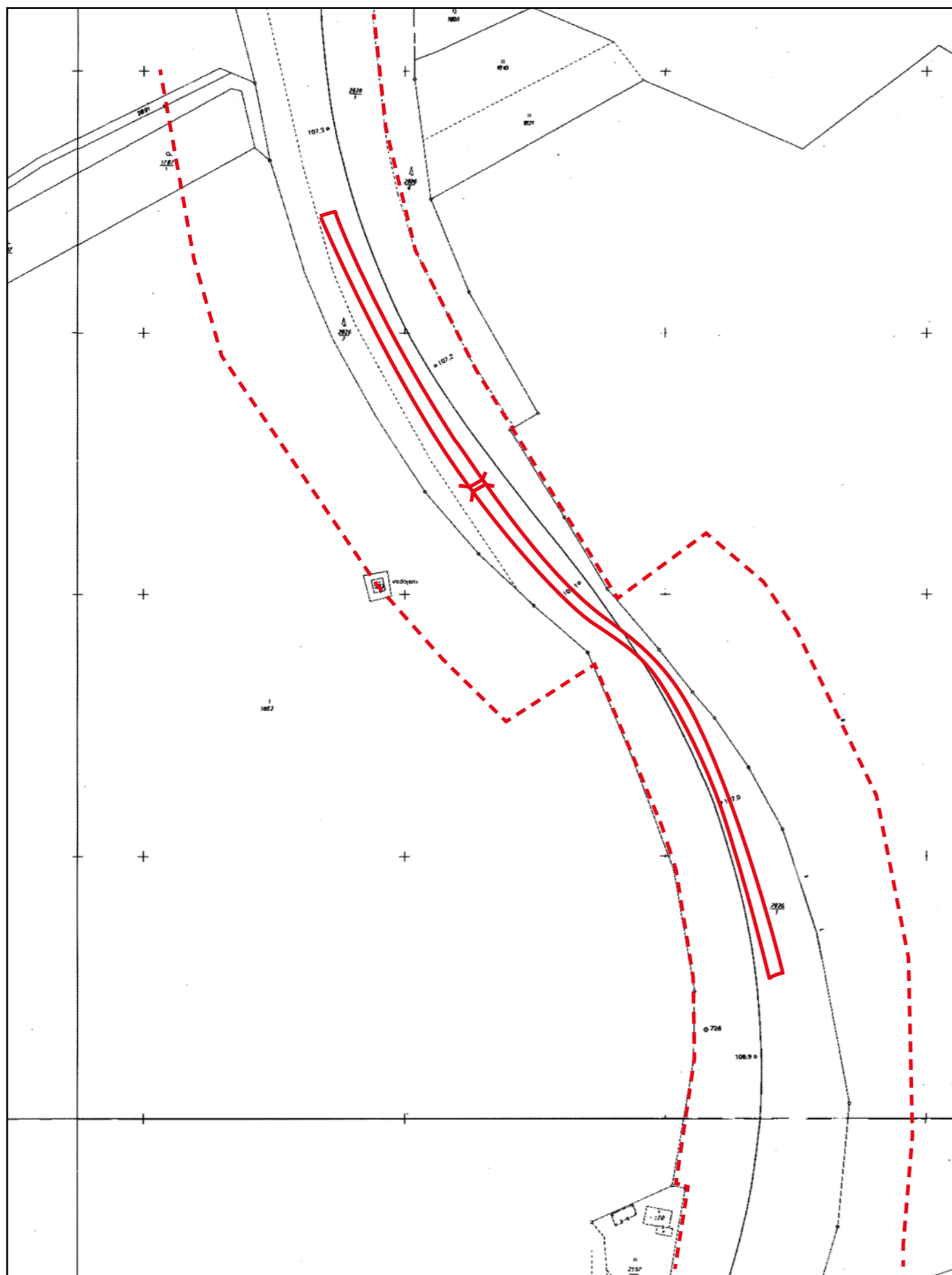
Nevyužíván.

Vlastník:

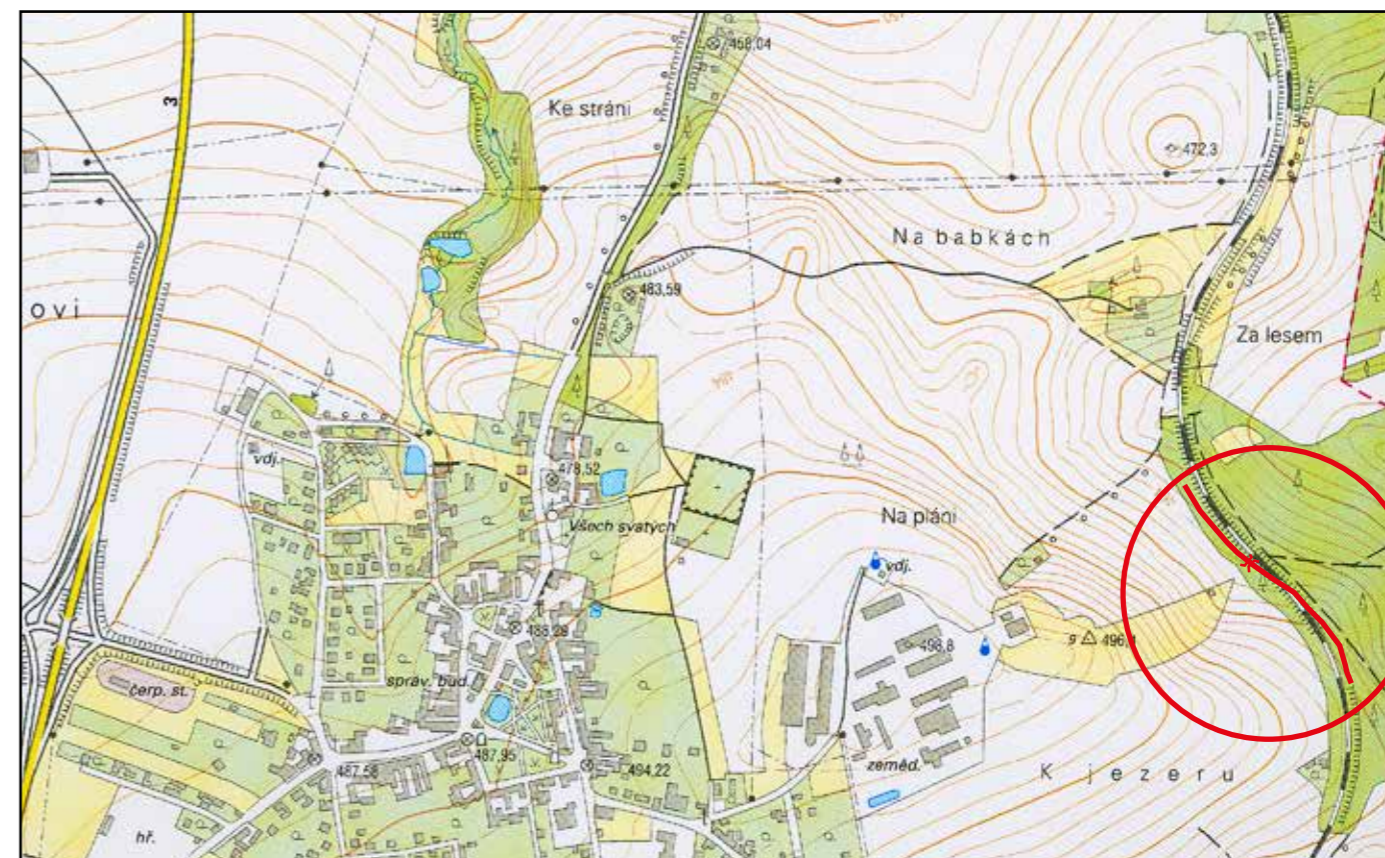
Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Ochranné pásmo:

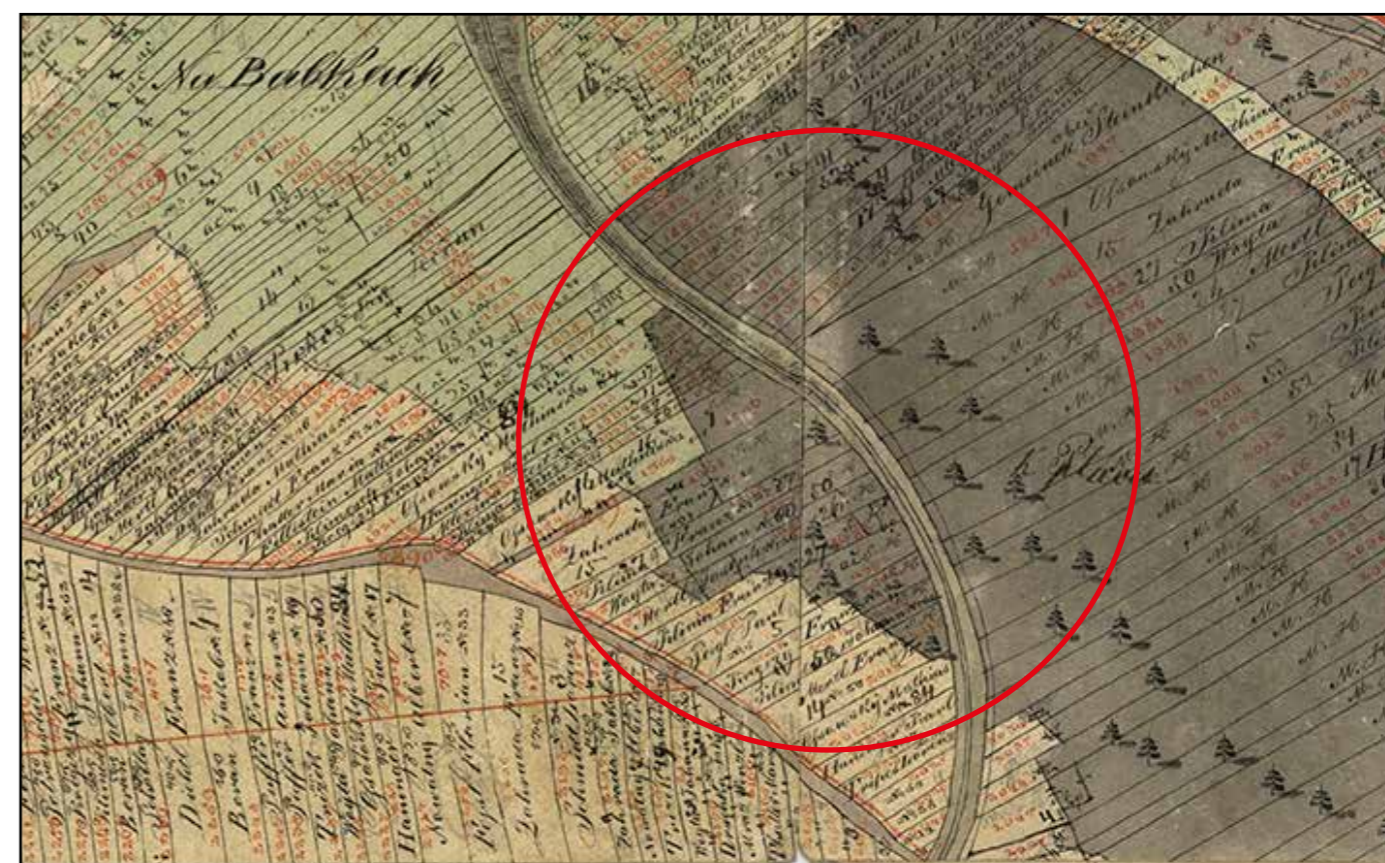
Podle vymezení ochranného pásma z roku 1976 sahá v úseku 106,8 až 107,0 km stávající železnice na levé straně koněspřežky až k dnešní rychlíkové trati a na pravé straně do vzdálenosti 50 m od tělesa koněspřežky. V úseku 107,0 až 107,4 km stávající železnice sahá na levé straně tělesa koněspřežky do vzdálenosti 50 m od koněspřežky a na pravé straně až k dnešní rychlíkové trati.



Katastrální mapa, 2007, M 1 : 2 000.



Základní mapa ČR, 2006, M 1 : 10 000.



Lokalizace náspu a zřezu na indikační skice stabilního katastru, 1827–1868.



Klenutý propustek, pohled od severovýchodu, 2022.



Klenutý propustek, pohled od jihozápadu, 2022.



Násep před propustkem, pohled od jihu, 2022.



Klenutý propustek, pohled od severovýchodu, 2007.



Klenutý propustek, pohled od jihozápadu, 2007.

KAMENNÝ ÚJEZD - PROPUSTEK NA KM 107,155

