

### 3. Solní sklad

Okres:	České Budějovice
Obec:	České Budějovice
Katastrální území:	České Budějovice č. 1
Název ulice:	Česká
Číslo orientační:	66
Číslo popisné:	141
Rejstříkové číslo památky:	11910/3-632
Číslo parcelní:	st.165 (část)
GPS:	48°58'27.96" S 14°28'19.95" V

#### **Popis objektu:**

Relikt solního skladu je přízemní budova se zvýšeným podkrovím o dvou podlažích, které bylo využito ke skladovacím účelům. Střecha je sedlová, krytá jednoduše bobrovkami.

Východní uliční průčelí má v přízemí dvě okenní osy ve vpadlých rámcích, jeden vstup s oplechovanými vraty v ose. Okna jsou šesti tabulková. Nad prostou kordonovou římsou, ve zvýšené půdě trojice půlkruhových oken s paprskovými příčlemi. Hlavní římsa je bohatě profilovaná.

Severní strana byla po stržení většiny objektu nově upravena a je nyní členěna lisénovými rámci.

Západní, dvorní průčelí je členěno stejně jako průčelí uliční.

V letech 2003–2005 prošel objekt rekonstrukcí, která zatím postihla pouze přízemí objektu.

Oproti stavu z roku 1996 byly odstraněny veškeré dodatečné vestavby. Dřevěné konstrukce v přízemí byly očištěny a zakonzervovány. Podlaha byla pojata zcela nově – je zde ruční cihlová dlažba, omítky v přízemí sanační. V interiéru jsou trámové stropy s prkennými podlahami, podepřenými průvlaky a dřevěnými sloupy s patkami.

#### **Historie objektu:**

Bývalý solný sklad v České ulici 141/66 v Českých Budějovicích byl postaven ve 2. polovině 16. století a prodělal četné přestavby. V místech dnešního objektu č.p. 66 se s největší pravděpodobností nacházely v 16. stol. městské lázně. V pozdějších dobách již sloužil jako sklad soli. V době provozu koněspřežní železnice se dlouho uvažovalo o výstavbě nového skladu soli v areálu nákladového nádraží poblíž strážního domku č. 1 na současné Mánesově třídě. Vzhledem k tomu, že nebyl uvolněn státní monopol na obchod se solí, k tomu nedošlo a tak byl pro tyto účely nakonec použit stávající „c.k. privilegovaný sklad soli“ v České ulici. Koleje, které původně začínaly v dnešní Mánesově ulici, musely být prodlouženy v roce 1827 do vnitřního města. Trasa vedla přes bývalý Krumlovský rybník, přes který byl vybudován 400 metrů dlouhý dřevěný most, který byl později v roce 1838 nahrazen sypaným náspem. Železnice překonávala řeku Malši po dřevěném mostě a pokračovala Biskupskou a Radniční ulicí. Na vlastní solný sklad navazoval objekt celního úřadu. Dnešní stav pochází z roku 1902, kdy při výstavbě německého gymnázia byla budova ze dvou třetin ubourána.

#### **Současný stav:**

Objekt prošel částečnou rekonstrukcí a je ve velmi dobrém technickém stavu.

#### **Využití:**

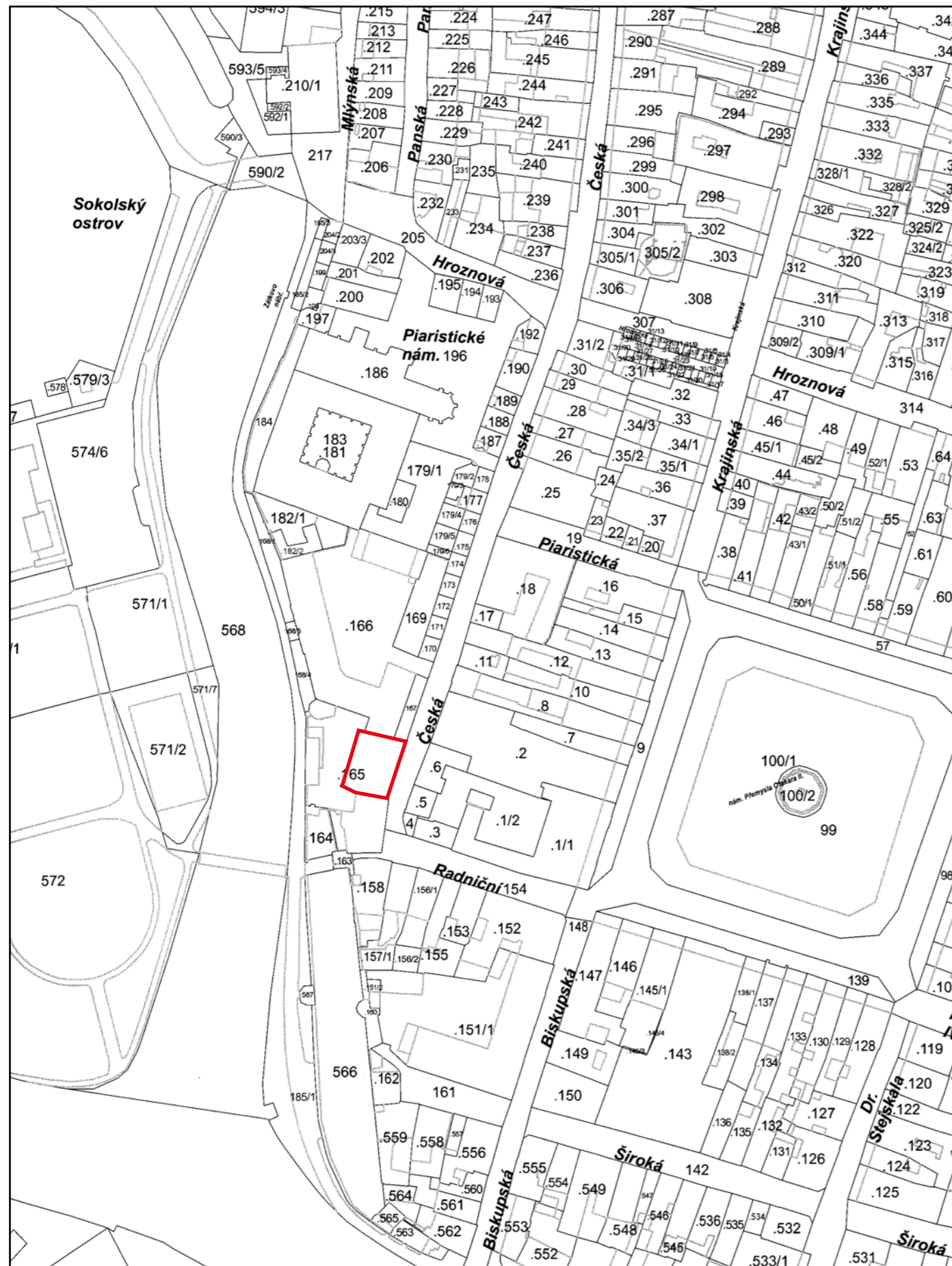
V roce 2007 objekt sloužil jako kulturní centrum. Byla zde pořádána divadelní představení, koncerty a další kulturní akce. V současnosti se v objektu nalézá bar.

#### **Vlastník:**

Solná brána s. r. o., Česká 141/66, 370 01 České Budějovice 1

#### **Ochranné pásmo:**

Ke konkrétní památce nebylo vyhlášeno, nachází se na území městské památkové rezervace města Č. Budějovice.



Katastrální mapa, 2022, M 1 : 2 000.



Relikt solního skladu, letecký snímek, 2022.



České Budějovice, indikační skica, 1827-1868.



*Relikt solního skladu, východní průčelí, 2022.*



*Relikt solního skladu, pohled od jihu, 2022.*



*Sklad soli, pohled od západu, 2022.*



*Sklad soli, pohled na západní průčelí ze dvora, 2022.*



*Relikt solního skladu, pohled od jihu, 2007.*



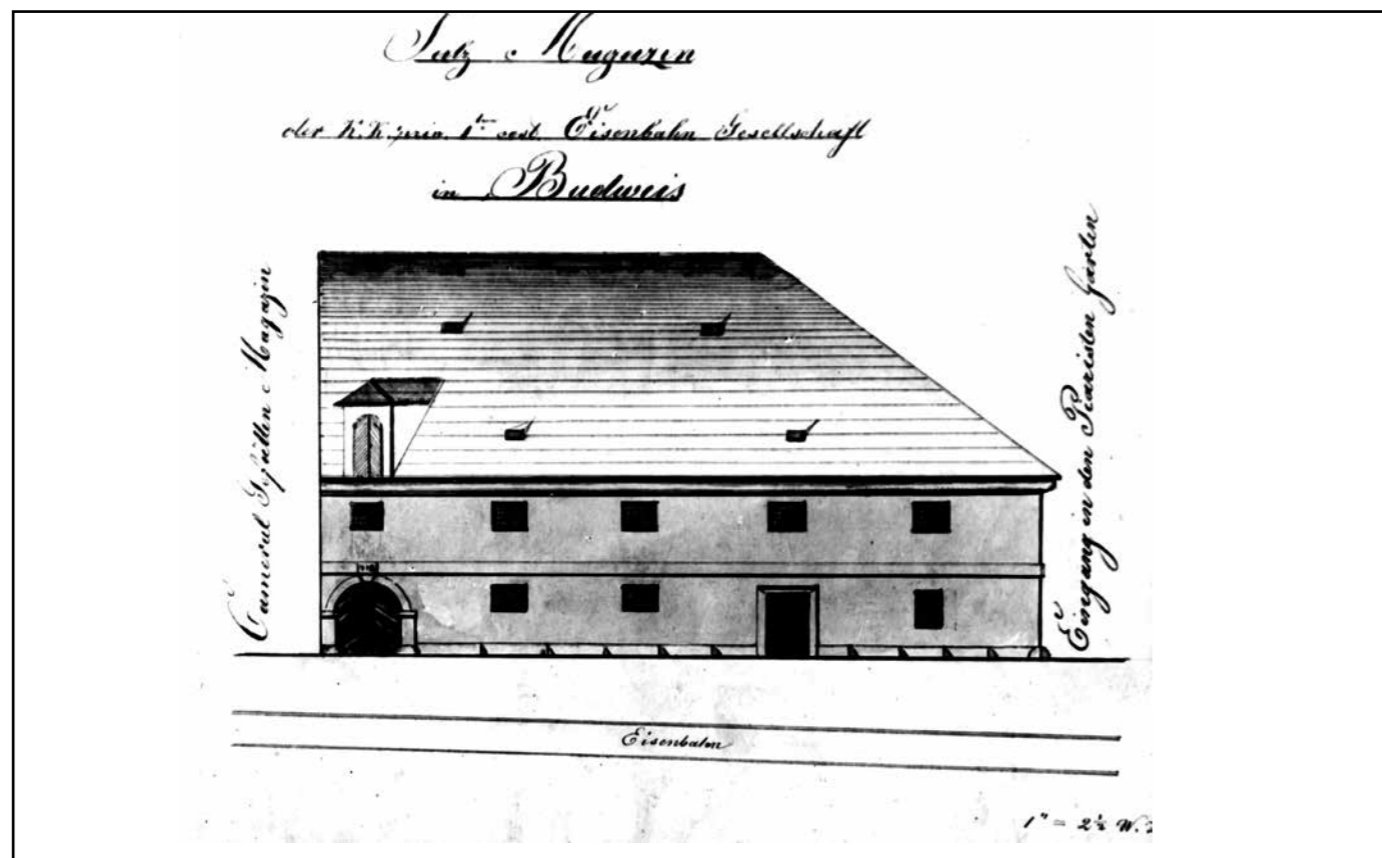
*Relikt solního skladu, východní průčelí, 2007.*



*Sklad soli, dřevěná podlaha v patře, 2007.*



*Sklad soli, konstrukce stropu a hlava podpůrného pilíře, 2007.*



Vyobrazení solního skladu v České ulici, kolem roku 1840.



Solní sklad, pohled od severovýchodu, 1901.



Solní sklad, pohled od jihovýchodu, 1901.



Sklad soli, pohled od západu, 1901.