

23. Úsek dráhy s náspy, zářezy, mosty a propustky

Okres:	Český Krumlov
Obec:	Dolní Dvořiště
Katastrální území:	Dolní Dvořiště Trojany u Dolního Dvořiště
Rejstříkové číslo památky:	11752/3-1434
Číslo parcelní:	2097/3 (část), k.ú. Dolní Dvořiště 2101/3, k.ú. Dolní Dvořiště 2101/4 (část), k.ú. Dolní Dvořiště 221/3 (část), k.ú. Trojany u Dolního Dvořiště 221/4 (část), k.ú. Trojany u Dolního Dvořiště 221/11 (část), k.ú. Trojany u Dolního Dvořiště 298/1 (část), k.ú. Trojany u Dolního Dvořiště
GPS: (začátek úseku)	48°39'51.32" S 14°26'17.73" V
(konec úseku)	48°39'29.82" S 14°26'02.97" V

Popis objektu:

Na km 71,540, v k.ú. Dolní Dvořiště, těsně vedle současné železnice pokračuje násep jihovýchodním směrem. Po 88 m od začátku této trasy je násep zhruba na km 71,460 prolomen klenutým propustkem. Ten je konstruován jako kamenný, valeně klenutý, se šikmými křídly. Světlost otvoru propustku je 1,90 m, výška 1,75 m, délka propustku je 3,85 m. Dimenze klenby se pohybuje mezi 45 až 70 cm. Ve zdivu bylo použito drobného lomového kamene. Konce třech křídel jsou zřícena. Po 13 m pokračování náspu je přerušen sedm metrů širokou cestou. Další pokračování trasy je vedeno již v oblouku ve směru hodinových ručiček. Postupně se snižující násep, jehož západní svah je porušen závážkou kolem pole, po 119,5 m přechází do 43 m dlouhé roviny a pak 113 m dlouhý zářez s horní šířkou 10 m a dolní 4 m, s největší hloubkou kolem 3 m. Následuje 23,5 m dlouhá rovina, která pak přechází v postupně se zvyšující násep. Ten je porušen částečným vytěžením kamenného jádra a místy i částí svahů. Po 64 m násep je přerušen celkem dobře zachovanými kamennými pilíři bývalého dřevěného mostu nad starou cestou z Trojan do Dolního Dvořiště. Byl vystavěn v mírném svahu z drobnějšího lomového kamene jako pravošikmý, svou osou orientován S–J, se šikmými křídly. Šířka mostu je 6,50 m, pilíře o typizované šířce 3,80 m se dochovaly do maximální výšky 4,30 m. Severovýchodní křídlo je v dolní části odsazeno – rozšířeno, co se u ostatních mostů dráhy nevyskytuje. Lícní plochy pilířů a křídel jsou skloněné. U tohoto mostu se dochoval pouze jeden otvor pro vzpěry nosné konstrukce mostu, ostatní byly pravděpodobně později z důvodu statiky zdiva zazděny. Za mostem pokračuje násep v délce 160 m. Část tohoto úseku náspu je ve špatném stavu, zemina z něho je odplavená, koruna téměř zašpičatělá, pětatřicet metrů od jeho konce je násep prokopán. Následuje 43 m dlouhá rovina louky a sadu, kde nízké těleso bylo odtěženo. Za loukou násep pokračuje ještě v délce 91 m, jeho kamenné jádro je částečně vytěženo. Ve své délce

je však po 59 m začátku od louky a sadu prolomen klenutým propustkem. Ten je konstruován jako kamenný z lomového kamene na maltu vápennou, kolmý, s valenou klenbou, se šikmými křídly. Šířka propustku je 2,90 m, délka 3,75 m, výška klenby nad terénem je 1,85 m, dimenze 58 až 80 cm. Násep pak přechází v zářez ve svahu dlouhý 27 m, potom se mění v zářez s horní šířkou cca 7 m, pak pokračuje rovina, která po 18 m přechází ve 227 m dlouhý násep, končící poblíže železniční trati. U tohoto náspu byla zemina z boků odplavena, takže koruna je zde velmi úzká. V důsledku odplavení zeminy došlo 27 m od zmíněné roviny na severní straně náspu v délce 16,3 m k obnažení kamenného jádra. Po 39 m od konce úseku s obnaženým jádrem je násep prolomen pilíři bývalého dřevěného mostu, postaveného přes vodoteč. Osou je most orientován přibližně V–Z, pilíře mají typizovanou šířku 3,80 m, křídla jsou šikmá. Pilíře se dochovaly do maximální výšky 8,60 m. Most byl vyžděn z drobného lomového kamene. Pouze v dolní části pilířů byly použity velké opracované kamenné kvádry o výšce 32–33 cm, délek do 100 cm, které částečně přesahovaly do křídel. U obou pilířů jsou z poloviny tyto kvádry vylámané. Konstrukce tohoto mostu je ještě zesílena ke křídům přizděnými opěrnými pilíři, z nichž se v původní hmotě dochoval jen pilíř u jihovýchodního křídla, ostatní pilíře jsou z větší části zříceny (nebo rozebrány na kámen). Zbyly po nich v lici křídel otvory po vylámaných kamenech z důvodu hmotového propojení při jejich zřizování. Násep pak dále pokračuje, po 145 m v úrovni km 70,814 nynější železnice končí. V délce 27 m má vybrané kamenné jádro. V ose náspu, 23 m od jeho konce, se nachází torzo kamenného propustku přes vodoteč. Dochovala se u něho jen dolní část jihozápadního pilíře do výšky 60 cm a části k němu připojených šikmých křídel. Délka propustku byla 3,10 m, šířku není možné z důvodu nedochování protilehlého pilíře určit.

Historie objektu:

Tento úsek železnice byl vystavěn v letech 1826–1827. Svému účelu sloužil až do roku 1870.

Současný stav:

Úsek prochází zalesněným územím. Mostek na km 72,817 a propustky na km 71,812 a 70,715 jsou dochovány pouze v torzálním stavu, ostatní mosty jsou ve více méně lepším stavu, ale všechny jsou narušovány vegetací, vyžadují zpevnění postupně se rozpadajícího zdiva, hlavně u korun a u pat. Náspy jsou na některých místech v dobrém stavu, na některých jsou porušeny vytěžením kameniného jádra nebo i celé hmoty, částečným zavezením nebo norováním zvířat, jsou porostlé vegetací. Zářezy v tomto úseku v dobrém stavu, v některých částech jsou neprostupně zarostlé vegetací.

Využití:

Není

Vlastník:

parc.č. 2097/3 (část), k.ú. Dolní Dvořiště – Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a,
130 00 Praha - Žižkov

parc.č. 2101/3, k.ú. Dolní Dvořiště – ČR, Pozemkový fond ČR, Husinecká 1024/11a, Žižkov,
130 00 Praha 3,

parc.č. 2101/4, k.ú. Dolní Dvořiště – ČR, Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov,
130 00 Praha 3

parc.č. 221/3, k.ú. Trojany u Dolního Dvořiště – Řehout Martin Mgr., Rybná 669/4,
Staré Město, 110 00 Praha 1

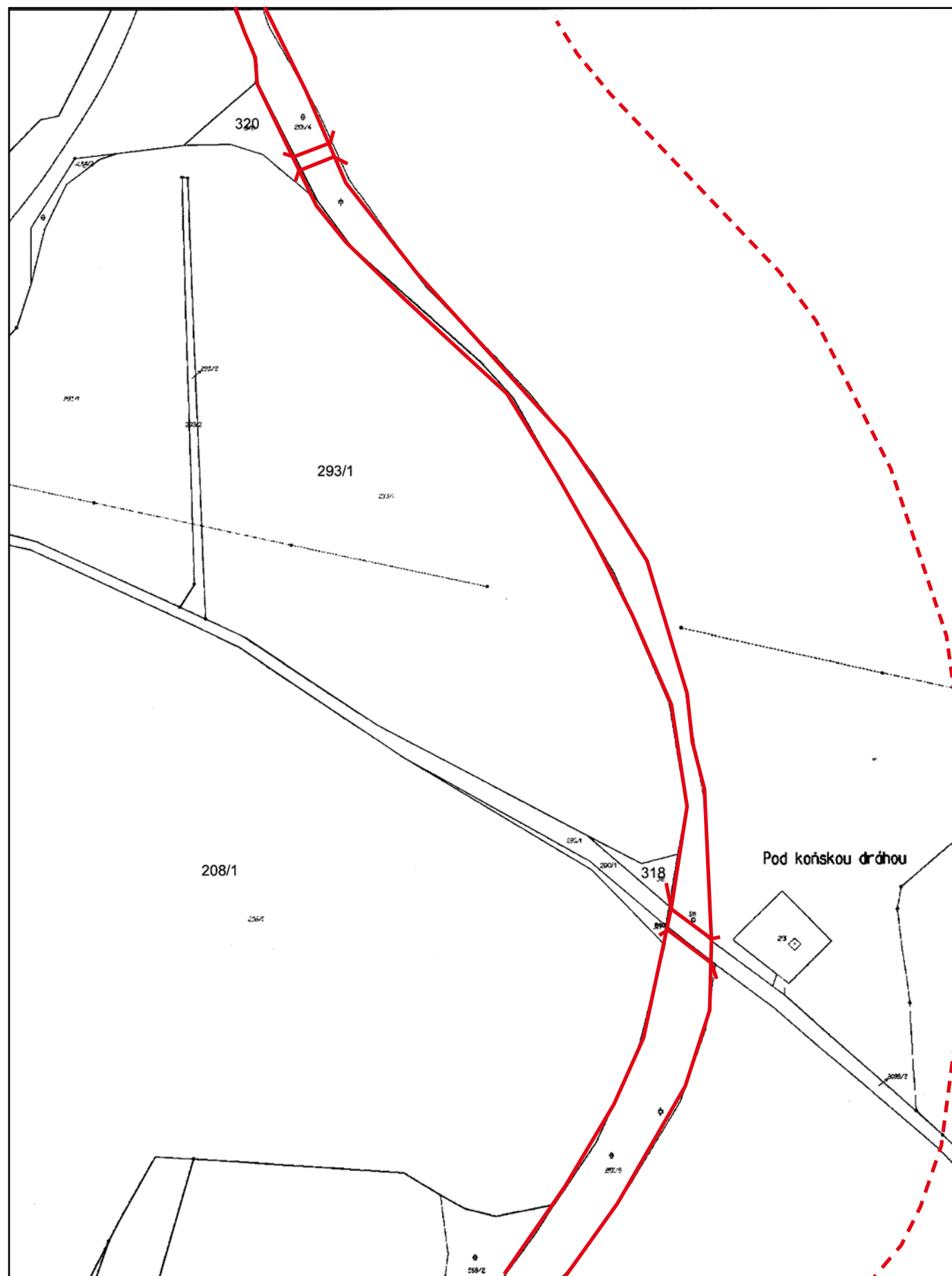
parc.č. 221/4, k.ú. Trojany u Dolního Dvořiště – ČR, Právo hospodařit s majetkem státu Lesy
České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové,
500 08 Hradec Králové

parc.č. 221/11, k.ú. Trojany u Dolního Dvořiště – Obec Dolní Dvořiště, č. p. 62, 382 72 Dolní
Dvořiště

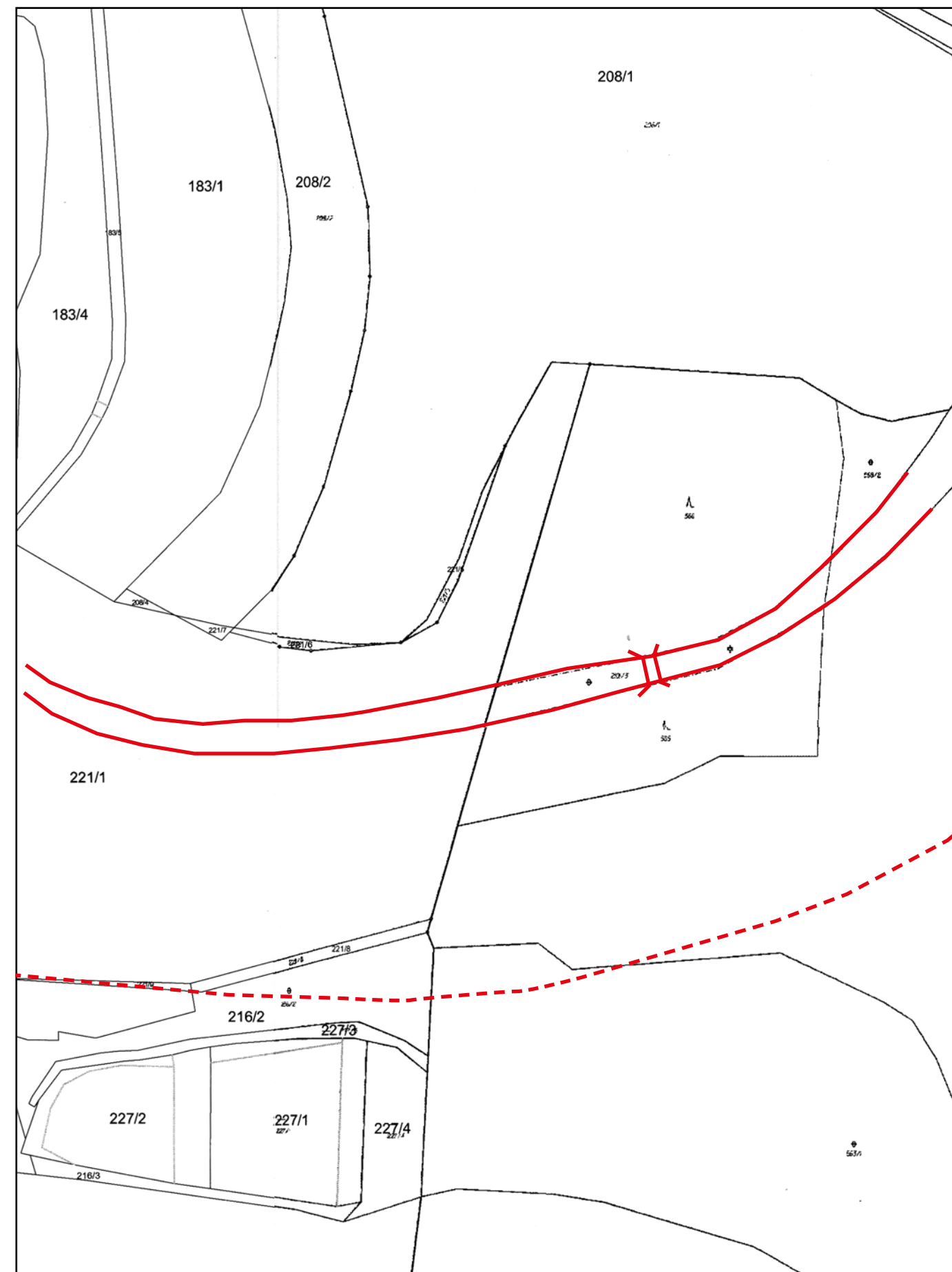
parc.č. 298/1 (část), k.ú. Trojany u Dolního Dvořiště – ČR, Právo hospodařit s majetkem státu
Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Ochranné pásmo:

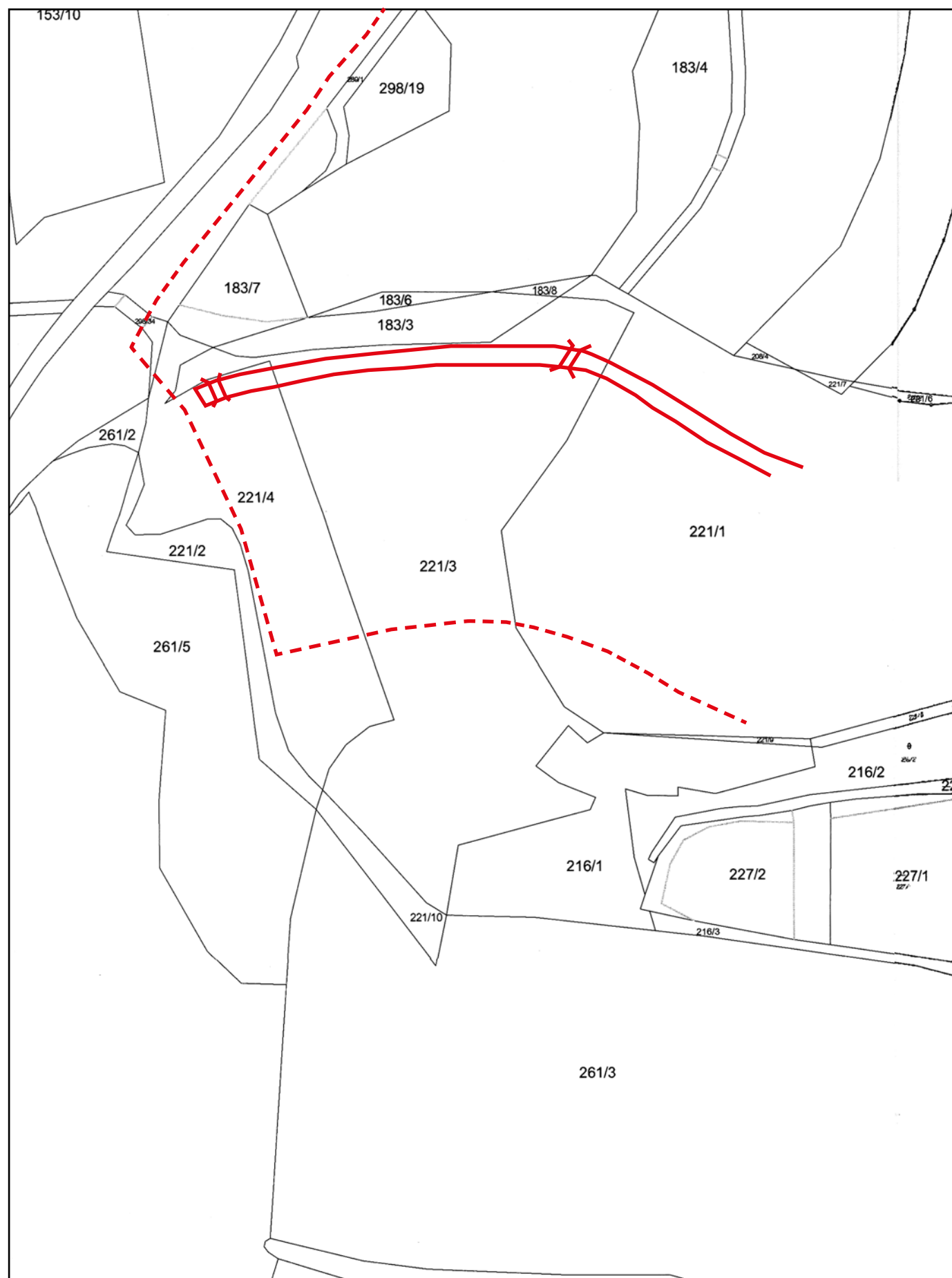
Podle vyhlášky z roku 1976 je ochranné pásmo v úseku km 72,125 až 71,770 na západní straně vymezeno stávající železniční tratí, na straně východní je jeho hranice posunuta 100 m východním směrem od tělesa bývalé železnice.



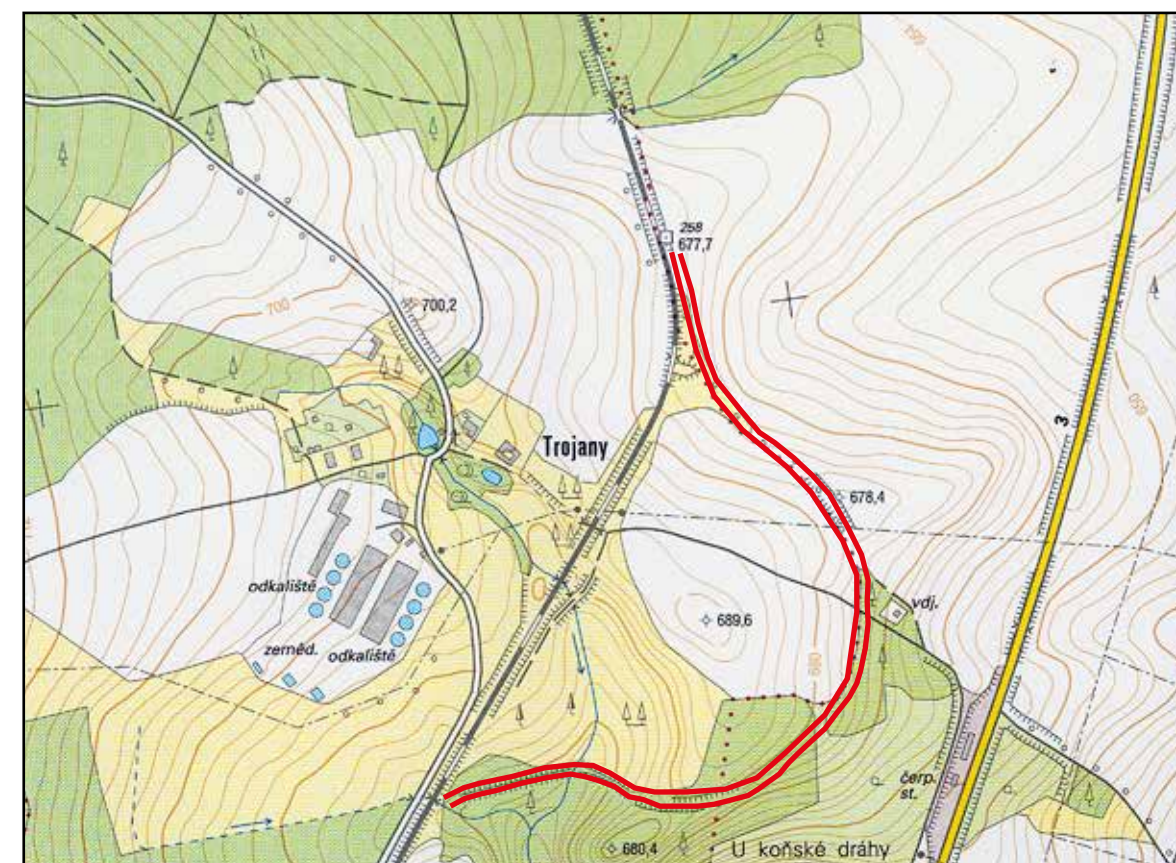
Katastrální mapa a), 2007, M 1 : 2 000.



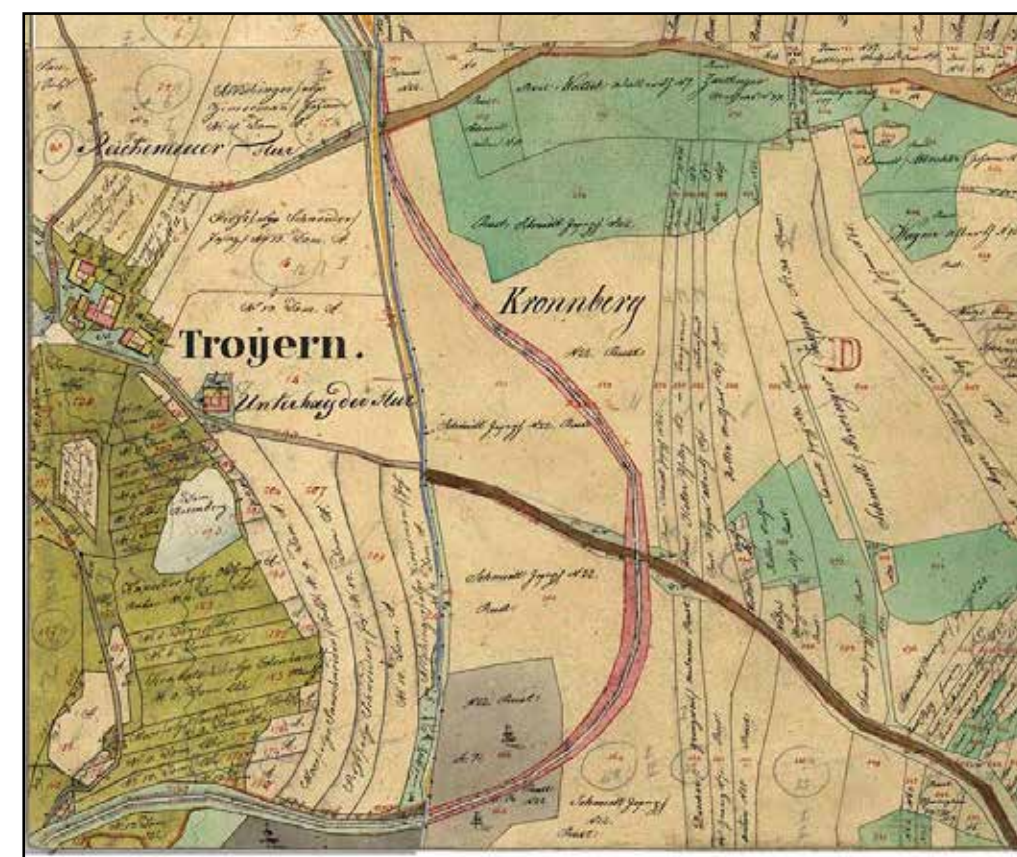
Katastrální mapa b), 2007, M 1 : 2 000.



Katastrální mapa c), 2007, M 1 : 2 000.



Základní mapa ČR, 2006, M 1 : 10 000.



Lokalizace úseku železnice na indikační skice stabilního katastru, 1827–1868.



Násep mezi stávající železnici a klenutým můstkem, 2022.



Klenutý mostek u Dolního Dvořiště na km 71,460, pohled od SV, 2022.



Tentýž mostek, pohled od západu, 2022.



Pohled po náspu od mostku jihovýchodním směrem, 2022.

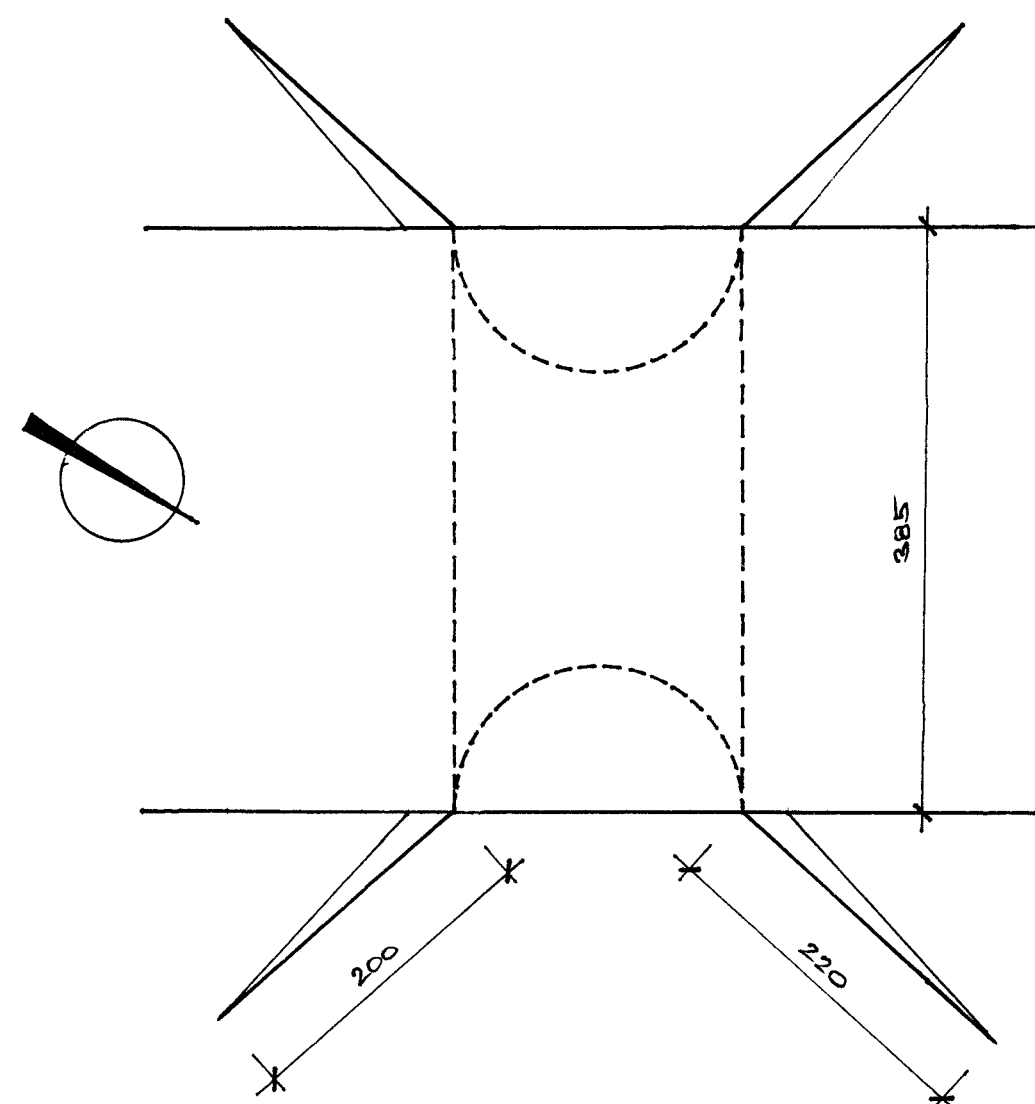
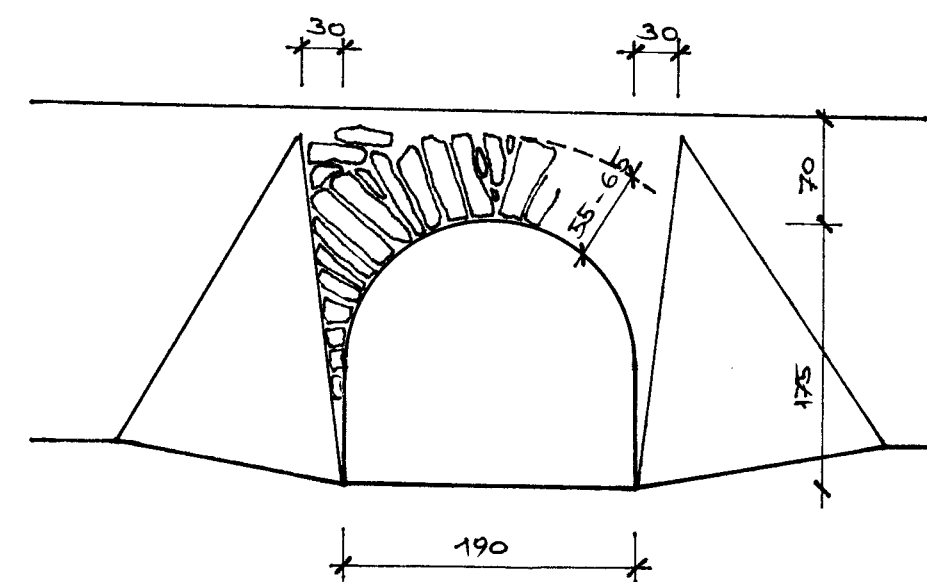


Klenutý mostek u Dolního Dvořiště na km 71,460, pohled od SV, 2007.



Tentýž mostek, pohled od západu, 2007.

DOLNÍ DVOŘIŠTĚ - MOSTEK NA KM 71,460





Poškozený násep, 2022.



Pohled na severní ústí zářezu, 2022.



Průhled zářezem, 2022.



Pohled na jižní ústí zářezu, který v místě vzrostlé vegetace přechází v násep, 2022.



Pohled od západu na severní část náspu, 2022.



Pilíře dřevěného mostu přes cestu z Trojan do Dolního Dvořiště, pohled od východu, 2022.



Týž most, pohled od západu, 2022.



Poškozený násep, pohled od západu, 2007.



Týž násep, pohled od jihu, 2007.



Celkový pohled na násep od jihu směrem ke klenutému mostku na km 71,460, 2007.



Průhled zářezem od jihovýchodu, 2007.



Jižní konec zřezů, 2007.



Pohled na korunu náspu s vybraným kamenným jádrem za severním pilířem mostu před cestu Trojany – Dolní Dvořiště, 2007.



Severní pilíř dřevěného mostu přes cestu z Trojan do Dolního Dvořiště, pohled od západu, 2007.



Pohled na oba pilíře mostu od západu, 2007.

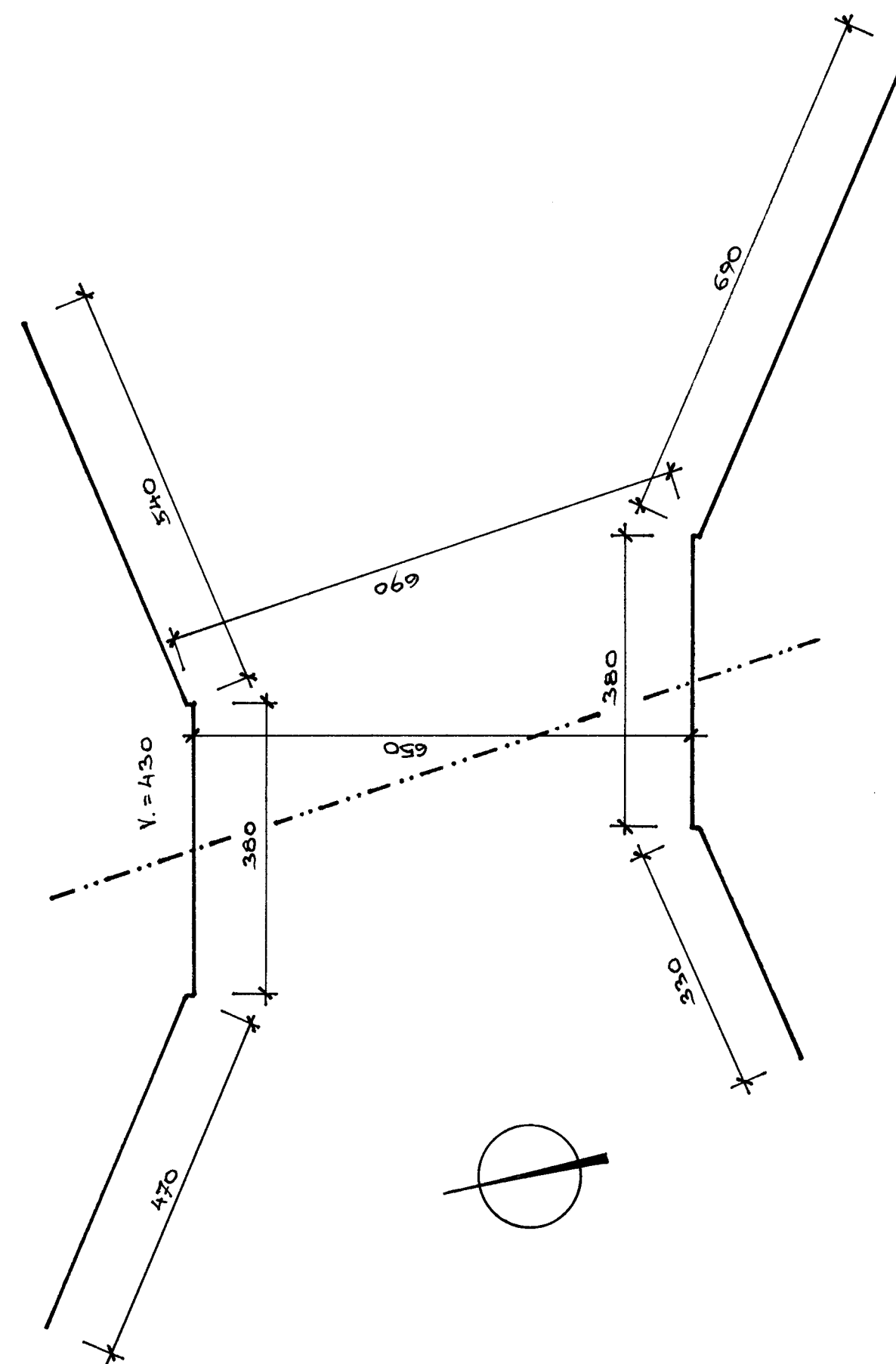


Pohled na oba pilíře mostu od východu, 2007.



Severní pilíř dřevěného mostu přes cestu z Trojan do Dolního Dvořiště, pohled od západu, 2007.

DOLNÍ DVORIŠTĚ - PILÍŘE BÝV. DŘEVĚNÉHO MOSTU





Poškozený násep, 2022.



Pokračování náspu v lese před klenutým mostkem, 2022.



Mostek, jihovýchodní strana, 2022.



Mostek, severozápadní strana, 2022.



Prokopaný násep jižně od pilířů mostu, 2007.



Klenutý mostek, severozápadní strana, 2007.



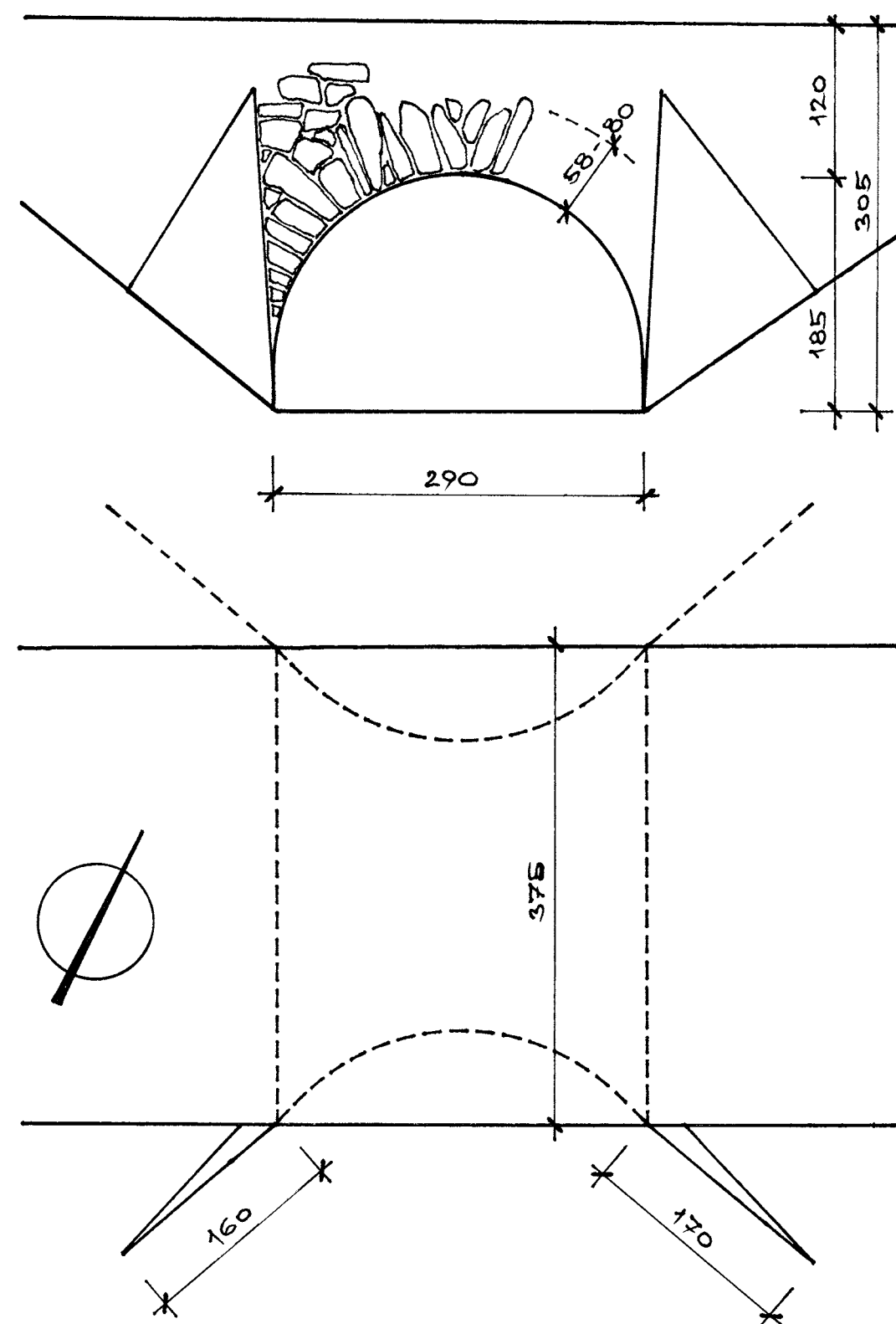


Tentýž mostek, jihovýchodní strana, 2007.



Jihovýchodní strana, pohled na západní křídlo, 2007.

DOLNÍ DVOŘIŠTĚ - MOSTEK





Násep za klenutým mostkem, 2022.



Zářez, 2022.



Obnažené kamenné jádro náspu, 2022.



Obnažené kamenné jádro náspu, 2022.



Násep za klenutým mostkem, 2007.



Zářez, 2007.



Obnažené kamenné jádro náspu, 2007.



Detail zdiva kamenného jádra, 2007.



Pohled na pilíře mostu od severu, 2022.



Pohled na pilíře mostu od jihu, 2022.



Západní pilíř od severu, 2022.



Poškozená pata východního pilíře, 2022.



Pohled na pilíře mostu od severu, 2007.



Pohled na pilíře mostu od jihu, 2007.



Západní pilíř od severu, 2007.



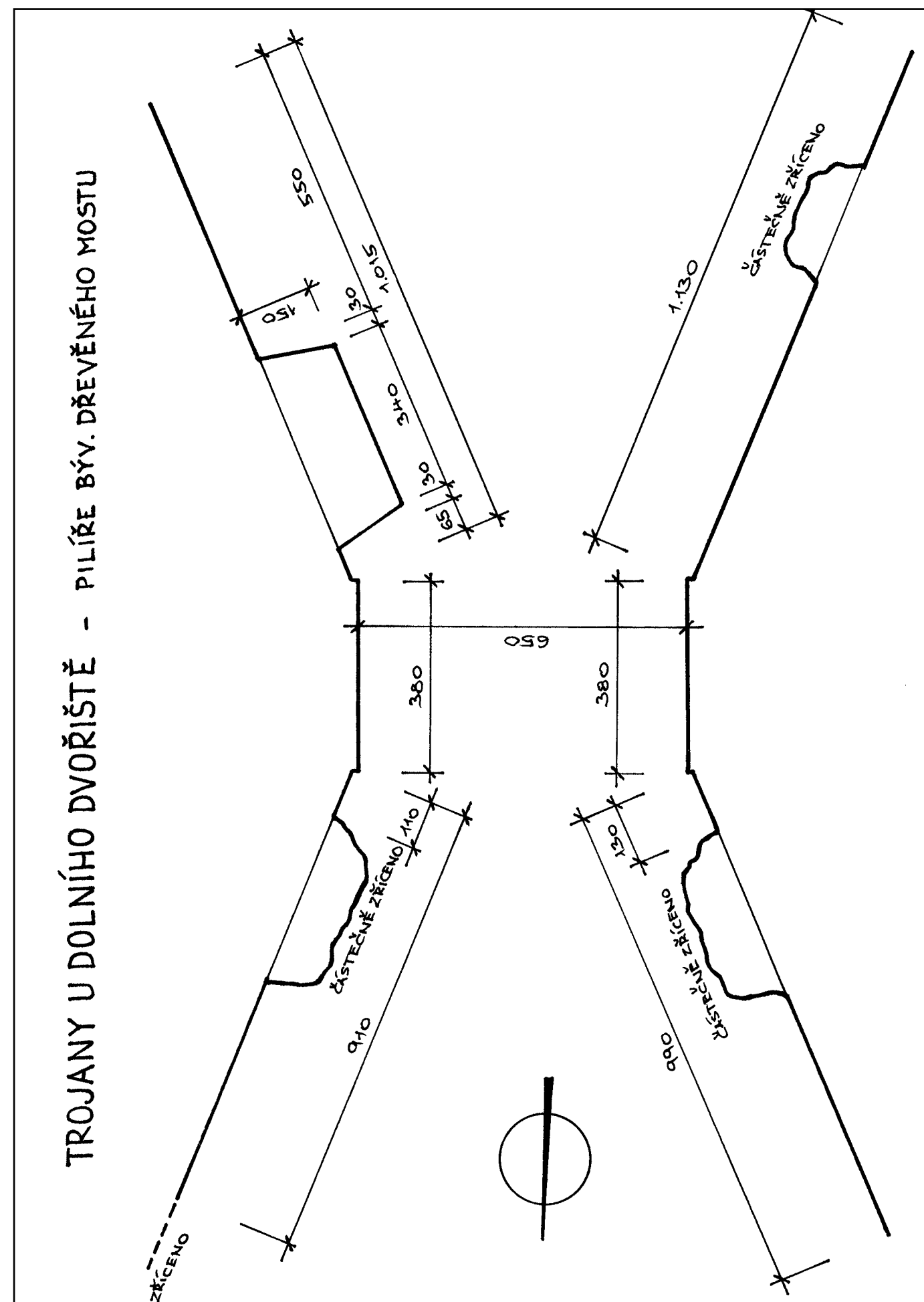
Východní pilíř s opěrnou zdí od jihu, 2007.



Detail poškozené paty východního pilíře, 2007.



Poškozené zdivo pilíře v místě, kde byla přizděna opěrná zeď, 2007.





Pokračování náspu západním směrem, pohled k západu, 2022.



Pohled na začátek náspu směrem k stávající železnici, 2022.



Pozůstatky západního pilíře propustku, pohled od jihu, 2022.





Pokračování náspu západním směrem, pohled od západu, 2007.



Pozůstatky západního pilíře propustku, pohled od jihu, 2007.



Pozůstatky západního pilíře propustku, detail, 2007.



Pohled na začátek náspu směrem od stávající železnice, 2007.