

20. Násep s kamennými zídkami

Okres:	Český Krumlov
Obec:	Omlenice
Katastrální území:	Stradov u Kaplice
Rejstříkové číslo památky:	86062/3-1473
Číslo parcelní:	990/1 (část)
GPS: (severní kraj)	48°44'09.22" S 14°27'17.48" V
(jižní kraj)	48°44'04.74" S 14°27'01.01" V
(přerušný násep)	48°44'07.59" S 14°27'06.65" V

Ochranné pásmo:

Ochranné pásmo z roku 1976 bylo na jihovýchodní straně vymezeno železniční tratí, na straně severozápadní byla hranice ochranného pásma stanovena 50 m od tělesa koněspřežní železnice. Délka pásma byla stanovena mezi km 81,4 a 80,8 stávající trati.

Popis objektu:

Zachovalý 244 m dlouhý násep umístěný napravo od stávající železnice České Budějovice – Horní Dvořiště. Začíná na km 81,182 a pokračuje směrem jihozápadním. Po 62 metrech je přerušen místní silnicí Stradov–Omlenička. Výška náspu v tomto přerušení se pohybuje kolem 8,5 m. Přerušování vytváří průřez, přičemž jsou v něm dobře viditelné dvě nasucho zděné kamenné zídky, které tvořily podpěrný prvek pod každou z kolejnic. Šířka zdí se pohybuje v rozmezí 40–50 cm. Osová vzdálenost zídek činí 1,1 m. Po 18 m násep pokračuje dalších 134 m a končí na km 80,964.

Historie objektu:

Tento úsek železnice byl vystavěn v letech 1826–1827. Svému účelu sloužil až do roku 1870. Kamenné zídky se jako podpěrný prvek neosvědčily a byly proto nahrazeny jedním kamenným jádrem, které mělo šíři zhruba 1,5 m. Také tato jádra byla zděna na sucho.

Současný stav:

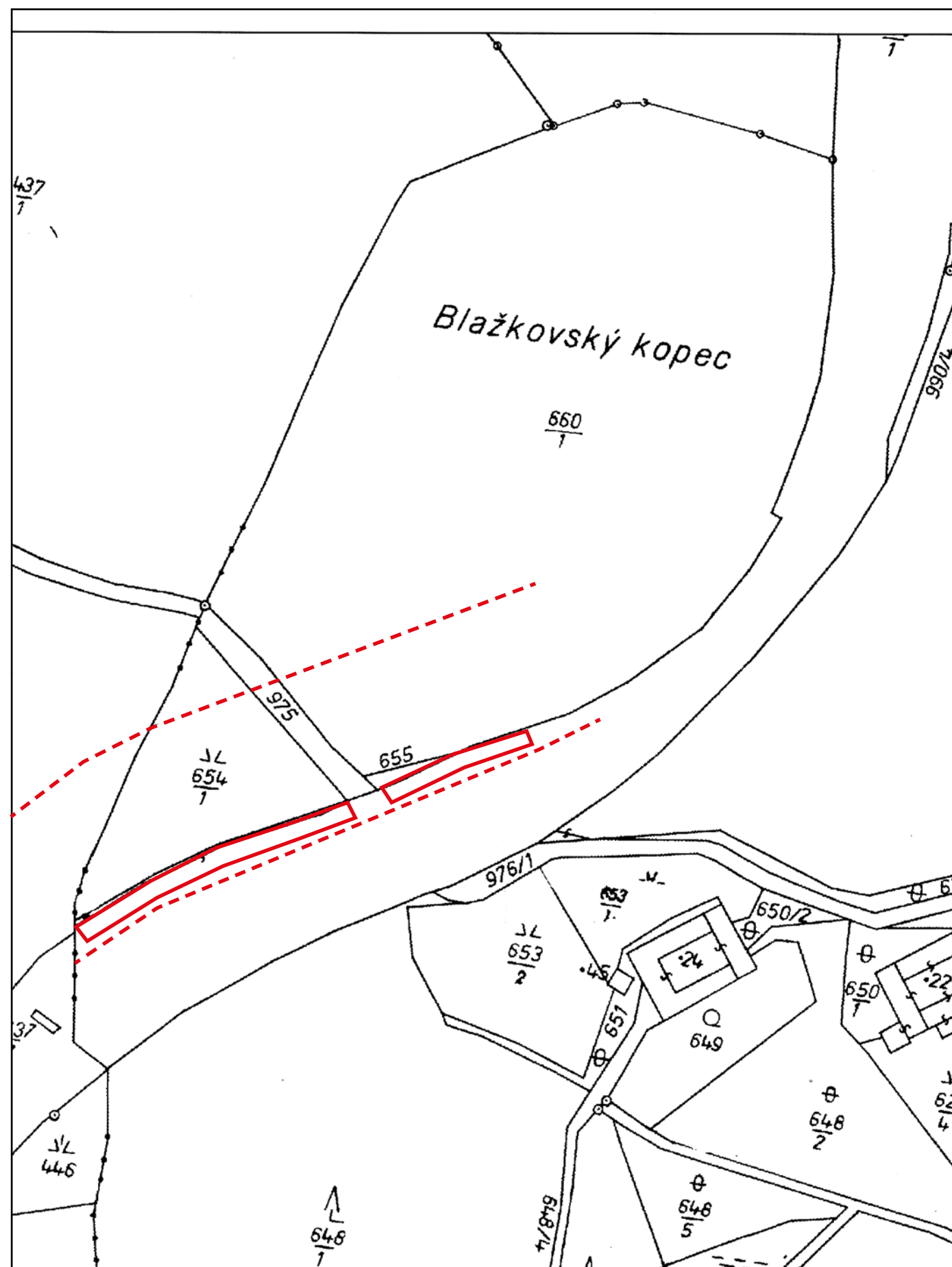
Násep se dochoval v celkem uspokojivém stavu. Násep je na několika místech na straně k trati je mírně narušen odkopáním. V místě přerušování silnicí však dochází k jeho nepřetržitě erozi. Násep sám, zvláště jeho pokračování za silnicí, je silně porostlý náletovými křovinami.

Využití:

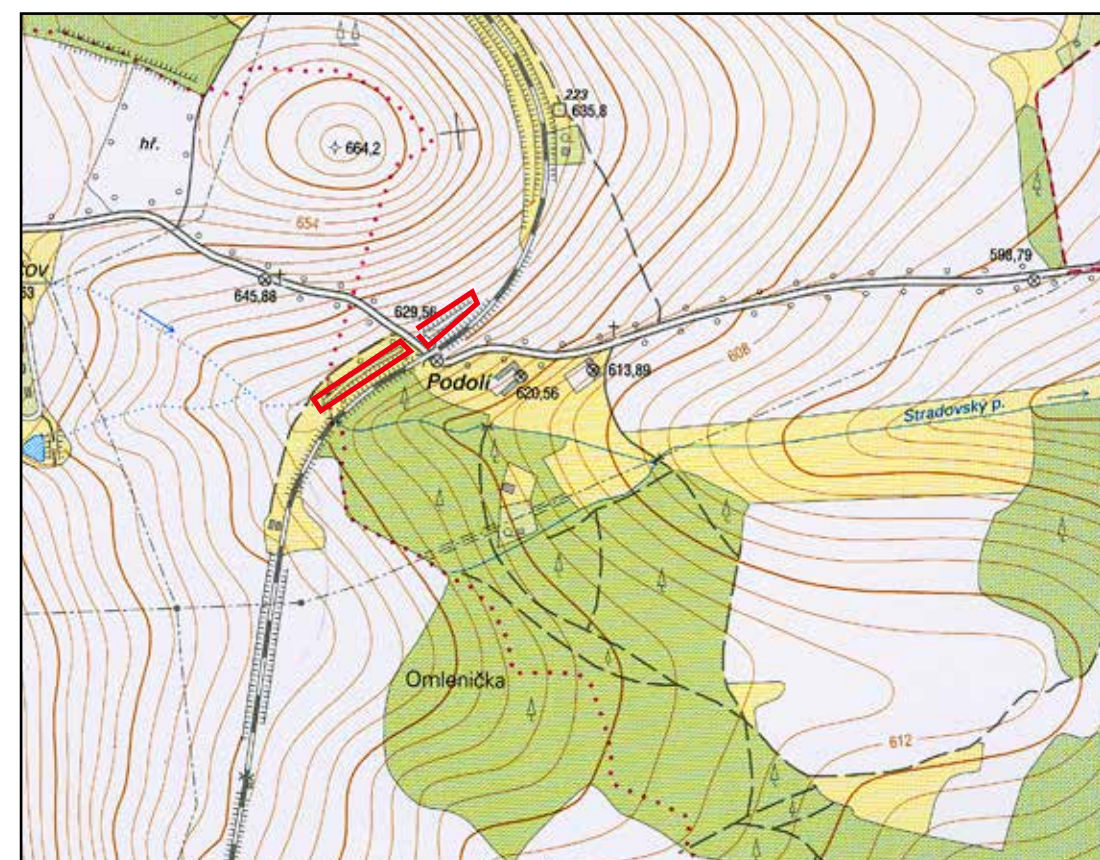
Není

Vlastník:

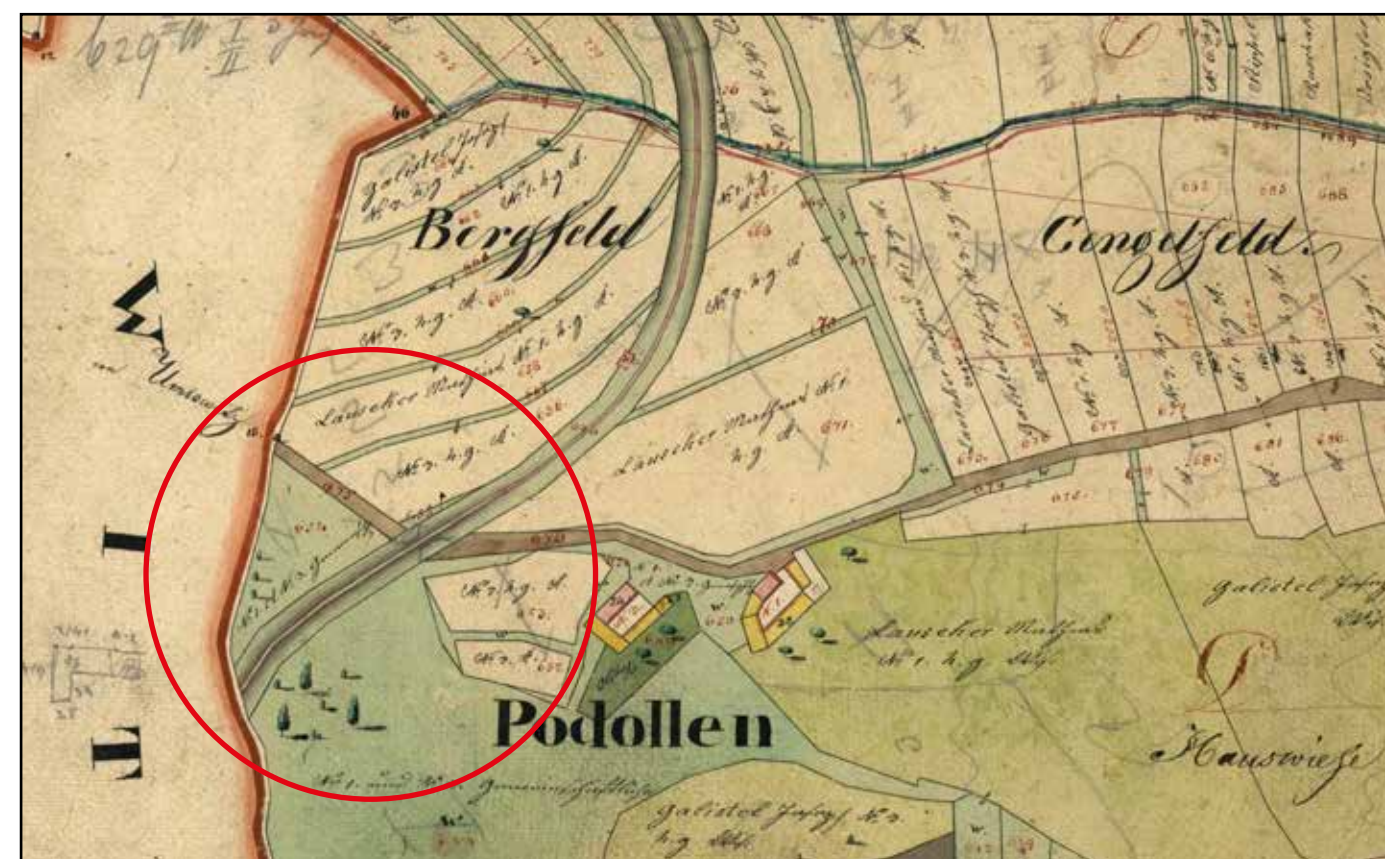
Správa železnic, státní organizace, Dlážďená 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1



Katastrální mapa, 2007, M 1 : 2 000.



Základní mapa ČR, 2006, M 1 : 10 000.



Lokalizace náspu na indikační skice stabilního katastru, 1827–1868.



Pohled na násep směrem od severozápadu, 2022.



Pohled na přerušný násep směrem od jihozápadu, 2022.



Pohled na severní část náspu, 2022.



Přerušný násep s kamennými zídkami, 2022.



Pohled na násep směrem od severu, 2007.



Pohled na násep směrem od východu, 2007.



Přerušení náspu na km 81,1, 2007.



Přerušný násep s kamennými zídkami, 2007.



Pohled na levou a pravou kamennou zídku. V horní části náspu je patrný kamenný štěrk, kterým byl vysypán prostor mezi kolejnicemi, 2007.



Pokračování náspu na druhé straně silnice, 2007.



Konec náspu na km 80,964, 2007.