

13e. Násep s klenutým mostem a zářez

Okres:	Český Krumlov
Obec:	Velešín
Katastrální území:	Prostřední Svince - Holkov Velešín
Rejstříkové číslo památky:	11759/3-1471
Číslo parcelní:	1018, k.ú. Prostřední Svince – Holkov 1803/2, k.ú. Velešín
GPS: (severní kraj)	48°50'22.94" S 14°27'19.77" V
(jižní kraj)	48°50'36.58" S 14°27'26.93" V

Ochranné pásmo:

Ochranné pásmo začíná na km 98,2 stávající trati a rozkládá se od současné železnice směrem východním, kde je stanovena hranice 50 m od tělesa koněspřežní železnice. Končí na km 96,8 stávající trati.

Popis objektu:

Úsek dráhy, celkové délky 438 m, je situován v oblouku západně od silnice proti tzv. „kočárovně“. Násep začíná hned u silnice po 31 m je pak přerušen klenutým mostem přes vodoteč. Most je konstruován jako kamenný, kolmý, s jedním otvorem s polokruhovou klenbou, s křídly. Šířka otvoru je 2,80 m, výška 3,80 m, celková výška mostu 5,30 m a šířka mostu 3,80 m. Ve zdivu křídel jsou zřízeny odvodňovací otvory s kamennými překlady. Zdivo mostu z lomového kamene nese stopy omítek pozdějších oprav, v podhledu klenby se omítka dochovala téměř v celém rozsahu. Část zdiva u paty východního pilíře byla zřícena, kámen byl do zdiva provizorně vrácen na sucho bez použití pojiva. Na náspu byla jako ukázka zrekonstruována v délce 22 m část trati s dřevěnými kolejnicemi pobitými kovovými pásy. Násep pak pokračuje obloukem k jihu. Po 141 m celkové délky náspu v úrovni km 97,200 nynější železnice se mění ve 297 m dlouhý zářez, který se postupně přibližuje k železnici, přechází katastrální hranici do katastru Velešín a končí v úrovni km 96,908 nynější železnice.

Historie objektu:

Tento úsek železnice byl vystavěn v letech 1825–1826. Tato mostní stavba bývá některými autory považována za nejstarší železniční most vůbec.

Současný stav:

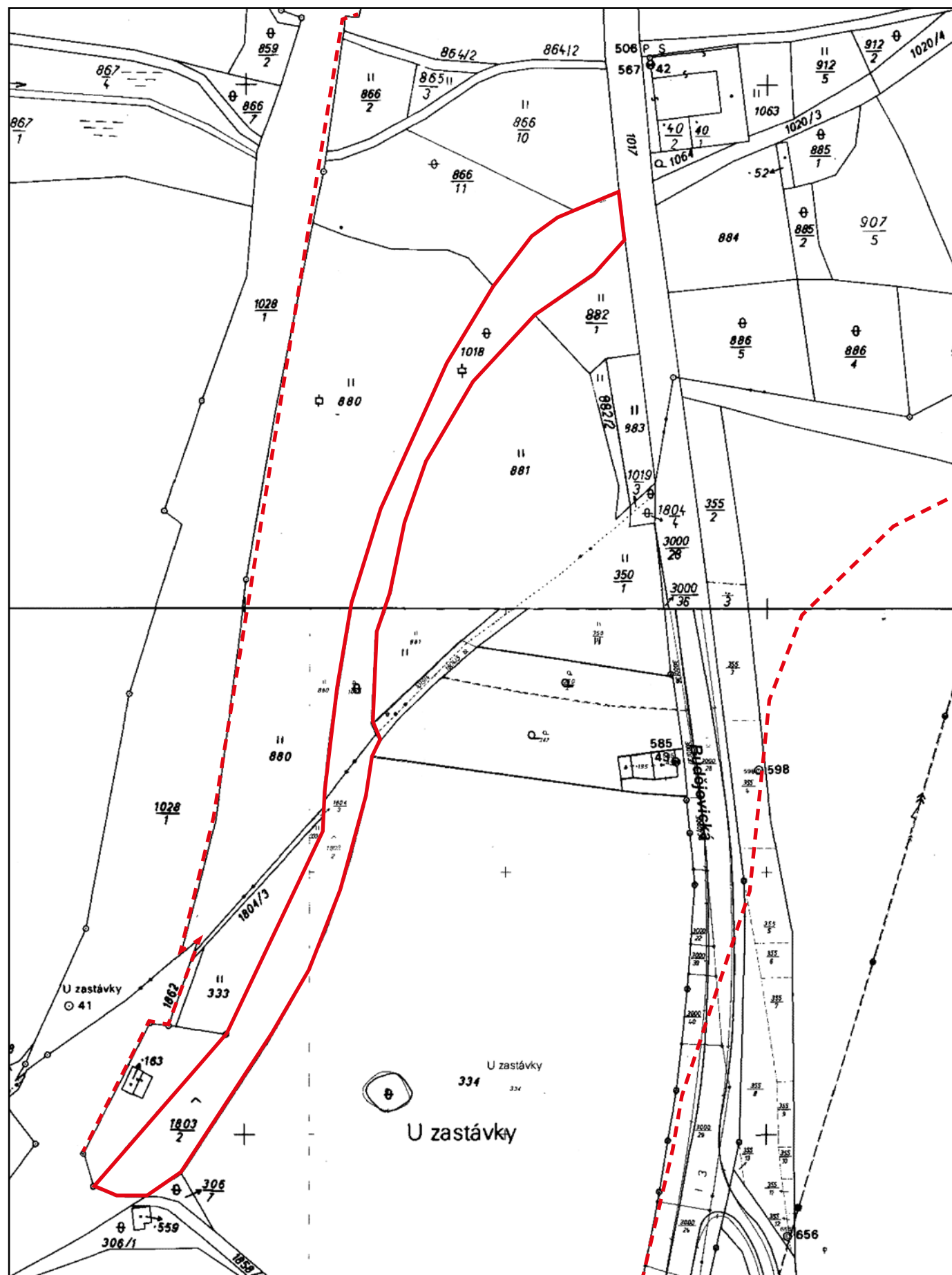
Násep, most a zářez celkově v dobrém stavu.

Využití:

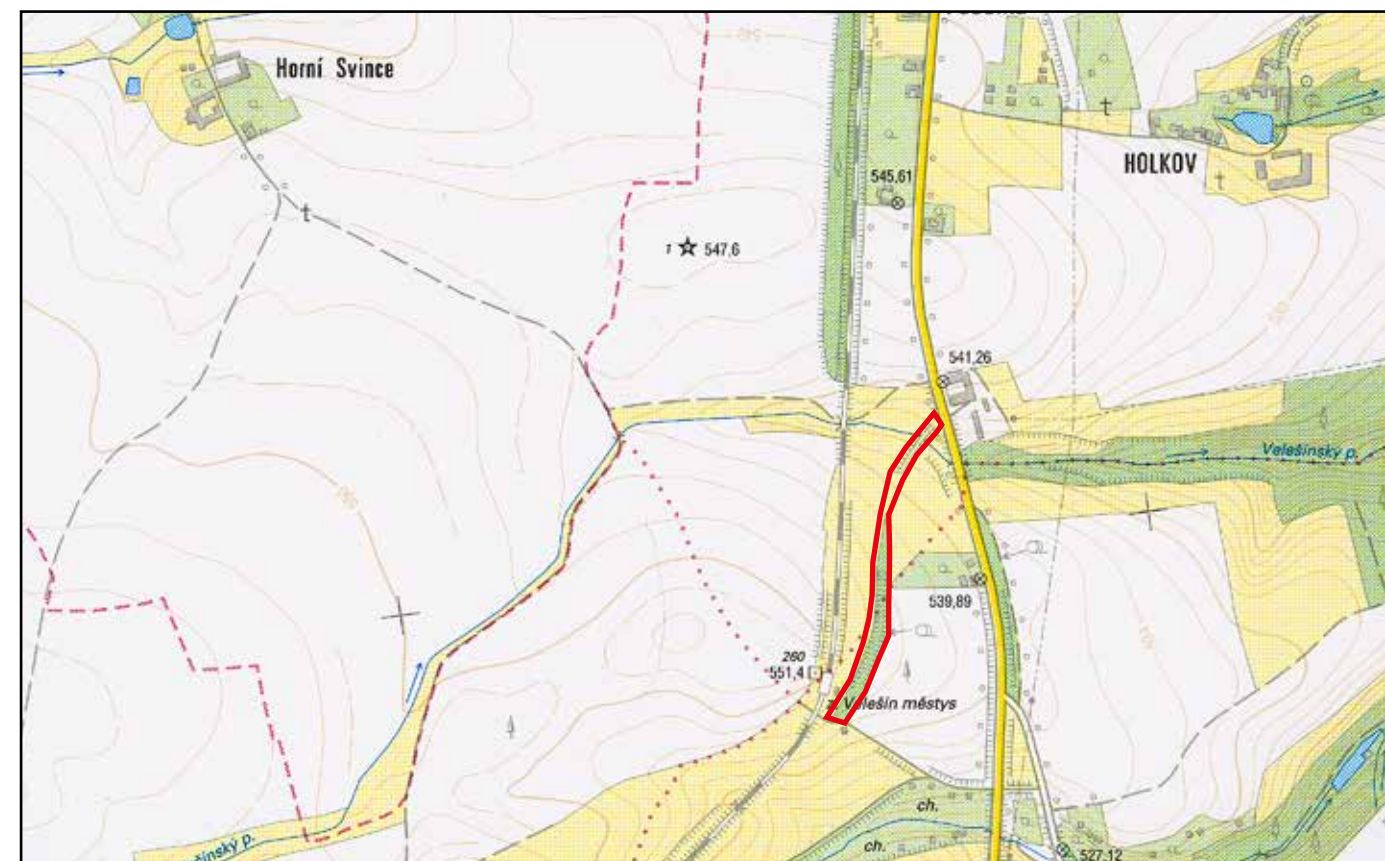
Celý úsek od mezinárodní silnice E 55 až k železniční zastávce Velešín byl revitalizován a byl upraven jako naučná stezka.

Vlastník:

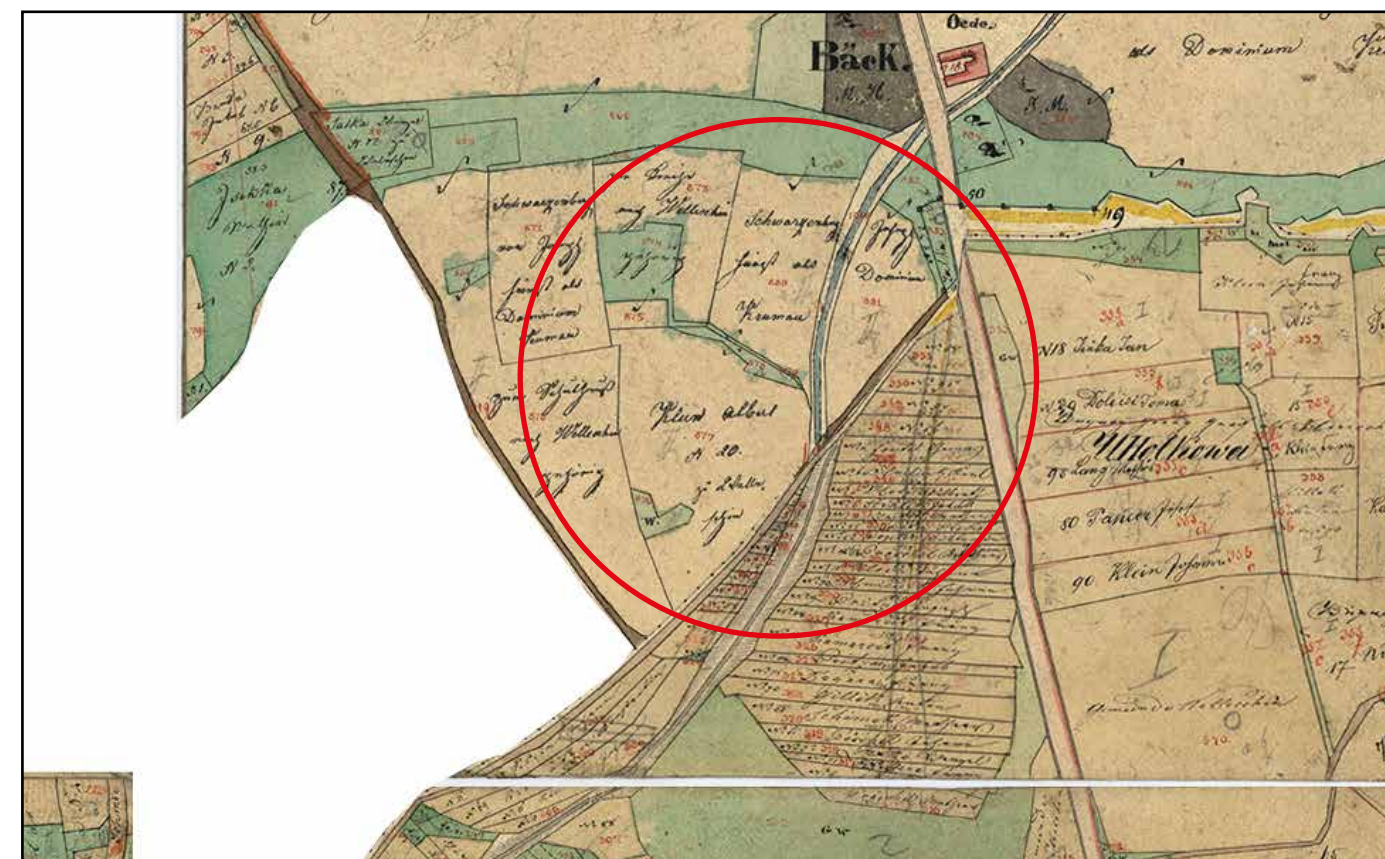
parc. č. 1018 – Ing. Pavel Černý a Hana Černá, 373 22 Ločenice 98
parc. č. 1803/2 – Ing. Pavel Černý a Hana Černá, 373 22 Ločenice 98



Katastrální mapa, 2007, M 1 : 2 000.



Základní mapa ČR, 2006, M 1 : 10 000.



Lokalizace náspu a zářezu v Holkově na indikační skice stabilního katastru, 1827-1868.



Začátek náspu u silnice E 55. Pohled od východu, 2022.



Pohled na most s náspem od severozápadu, 2022.



Pohled na most od jihovýchodu, 2022.



Pohled od jihozápadu po náspu přes most směrem ke „kočárovně“, 2022.



Přechod náspu v zářez, 2022.



Zářez před železniční zastávkou Velešín, 2022.



Jižní konec zářezu a začátek naučné stezky, 2022.



Jedna z informačních tabulí, 2022.



Pohled na zrekonstruovaný most od jihovýchodu, 2007.



Pohled na most s náspem od severu, 2007.



Pohled na most od jihovýchodu – detail, 2007.



Detail poškozené východní paty mostu, 2007.

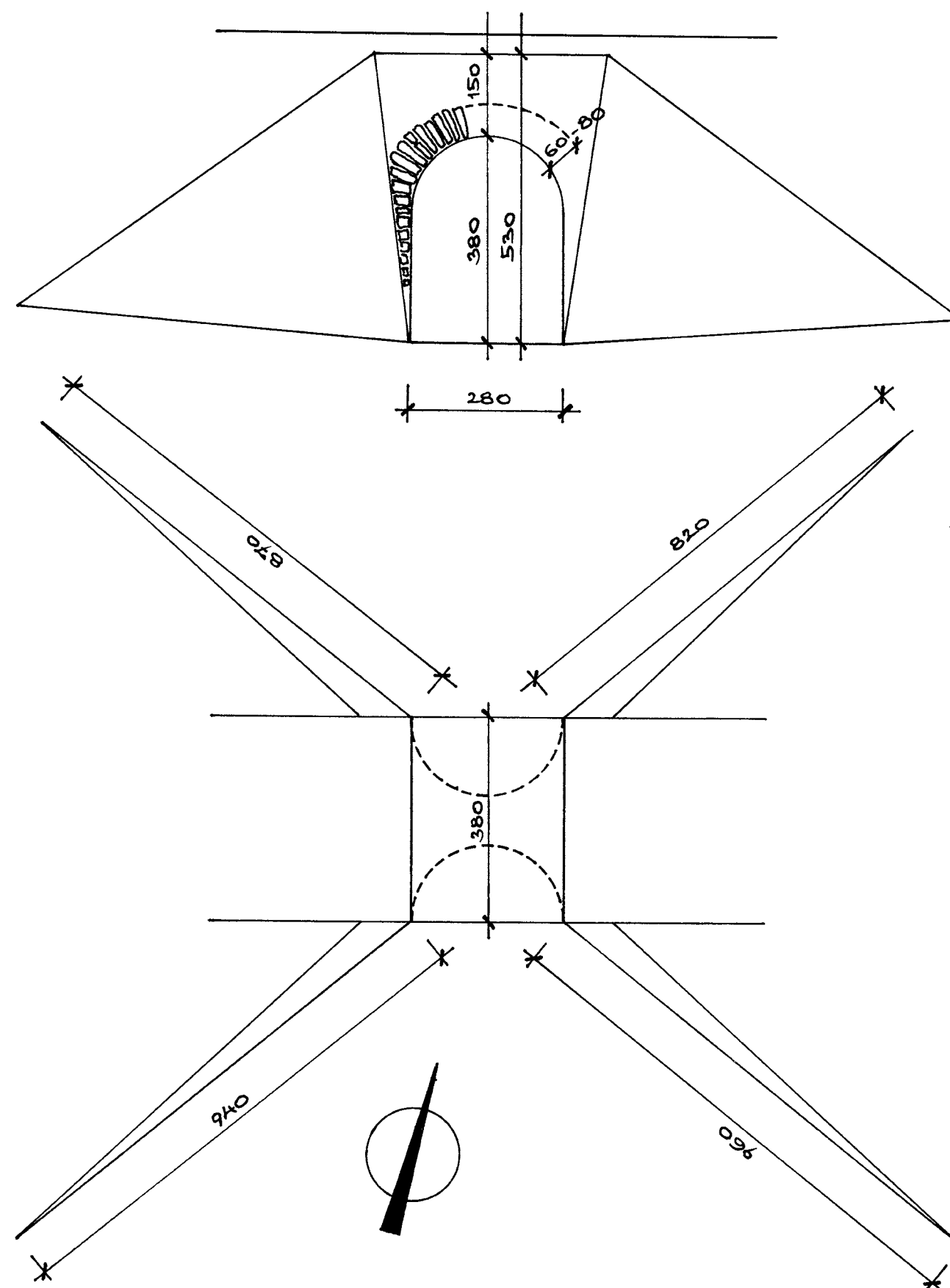


Průhled po náspu směrem od tzv. „kočárovny“, 2007.



Detail mostu od severozápadu, 2007.

PROSTŘEDNÍ SVINCE - HOLKOV - MOST





Klenutý most v Holkově, 1968.



Klenutý most v Holkově, 1968.



Pohled na nově zrekonstruovaný most, 1978.



Pohled na právě zrekonstruovaný železniční vršek, 1978.



Severní konec zářezu, 2007.



Severní konec zářezu, 2007.



Jižní ústí zářezu, 2007.



Jižní ústí zářezu, 1968.